



ÚLTIMAS INFORMACIONES 20/06/2025

19º WORLD ROGAINING CHAMPIONSHIP

5-6 JULIO 2025

www.wrc2025.org

Comentarios de los Vettters:

Estamos muy contentos de celebrar el Campeonato Mundial en esta región. Disfrutaréis de paisajes increíbles y de la amabilidad y fortaleza de la gente local. Necesitaréis lo mismo para obtener un buen resultado. En primer lugar, debéis ser capaces de aprender y adaptaros al terreno. En segundo lugar, debéis tener suficiente energía para superar las continuas pendientes. Pero no os olvidéis del calor; estad preparados para ello.

Nuestras impresiones sobre el terreno y el mapa son las siguientes: el área del WRC está cubierta en un 90 % por bosques, con buena transitabilidad. Solo algunas zonas serán difíciles de atravesar: las cimas con transiciones entre bosques y zonas abiertas, las zonas de trabajo forestal las zonas con arbustos o robles pequeños.

La penetrabilidad del bosque se muestra de la siguiente manera: el blanco tiene una penetrabilidad buena o muy buena, el verde claro afecta principalmente a la visibilidad y a la dirección que se quiere tomar, el verde medio y oscuro indican un avance difícil o imposible, las líneas verticales verdes indican zonas en las que la visibilidad y la practicabilidad se ven afectadas, lo que obliga a caminar.

La red principal de caminos y pistas es importante, pero la navegación también lo es. Los controles te obligan a navegar por las curvas de nivel, que son el detalle más fiable del mapa en el que debes centrar tu atención. Algunas zonas rocosas, con impresionantes acantilados y cantos rodados, y zonas abiertas hacen que el terreno sea más variado y hermoso.

No olvides visitar los controles llamados «Necrópolis», donde hay tumbas esculpidas en la roca, así como algunos picos desde los que se puede contemplar el horizonte infinito. Ten cuidado con los acantilados muy altos y las pendientes pronunciadas por la noche. Lee la información más reciente con calma y tómate tu tiempo para evaluar tus opciones, optimizando la distancia, la dificultad de la escalada y la puntuación. Si quieres tomarte un descanso, visita el All Night Café en Neila.

Como decimos ahora y dijeron los asesores en su visita: «Es una zona excelente para el rogaining».

¡Disfrútala!



Horario WRC2025:

Lunes 30 de Junio 2025 a miércoles 2 de Julio 2025:

- 11:00-13:00 y 17:00-19:00 Apertura Secretaría para recogida Model Event.
- 11:00 Apertura Model Event Canicosa de la Sierra y Regumiel de la Sierra.

Jueves 3 de Julio 2025:

- 10:00 Apertura del Centro de Competición, zona de acampada para los corredores y tiendas alquiladas. Apertura de la Secretaría para acreditaciones y recogida de Model Event.
- 20:00 Cierre de Secretaría

Viernes 4 de Julio 2025:

- 10:00 Apertura de la Secretaría para acreditaciones y recogida de Model Event.
- 14:00 IRF Meeting in Ayuntamiento Quintanar de la Sierra.
- 22:00 Cierre de Secretaría.

Sábado 5 de Julio 2025:

- 8:00 Apertura Secretaría para acreditaciones
- 9:00 Entrega de mapas WRC2025
- 11:45 Acto de inauguración oficial WRC
- 12:00 Salida WRC2025
- 17:00 Apertura Hash House
- 19:00 Apertura Half Hash House Neila

Domingo 6 de Julio 2025:

- 7:00 Cierre Half Hash House Neila
- 12:00 Llegada WRC2025
- 13:00 Comida en el Hash-House
- 13:30 Actuación previa a la entrega de premios
- 14:00 Entrega de premios

Lunes 7 Julio 2025:

- 10:00 Cierre área de acampada y tiendas de alquiler.



19th
World Rogaining
Championship
5-6 July, Spain
Quintanar de la Sierra
Burgos

Mapa del centro de competición:



Registro:

La secretaría para la bienvenida y registro de los corredores estará ubicada en el Campamento de Quintanar de la Sierra, en el mismo centro de competición (CC). Todos los corredores deberán pasar por este control para recibir la bolsa del corredor con información y detalles de nuestros colaboradores/patrocinadores, además de los dorsales y el merchandising que se haya adquirido previamente por la web. Para recoger la bolsa del corredor, cada participante tendrá que **presentar su documentación (DNI o pasaporte)**.



Las pinzas SI de alquiler también serán entregadas a los corredores que las hayan reservado previamente, durante el proceso de registro. Para recogerlas, los corredores deben de dejar un depósito de 70 euros. Este dinero se devolverá en el momento de devolver la tarjeta. Se cobrarían en caso de pérdida o rotura de la tarjeta. Por favor, tenga cuidado.

Dentro de la bolsa, los participantes encontrarán una pulsera oficial del WRC de tela irrompible que deberán de colocarse en la muñeca con el SI atado que se usará durante la carrera. Se comprobará a la salida y a la llegada, y será la organización la que cortará la pulsera una vez todo el equipo haya descargado tras finalizar la carrera.

Los formularios de descarga de responsabilidad y las autorizaciones para menores de 18 años estarán disponibles en la misma oficina de registro. Cualquier participante de menos de 18 años debe presentar una autorización firmada por sus tutores legales para poder participar en la competición.

Carrera:

El número total de balizas es 87. La suma total de la puntuación posible son 6.280 puntos. Las balizas van del número 31 al 124. En su mayoría tienen dos dígitos, del 31 al 99. El primer dígito multiplicado por diez, indica la puntuación de esta baliza (de 30 a 90 puntos). También hay 20 balizas de tres dígitos. La puntuación la indican los dos primeros dígitos multiplicados por diez (100, 110 o 120 puntos).

El tiempo oficial de competición se mostrará en la pantalla del camión en el centro de competición. Los corredores tienen que sincronizar sus relojes con este horario. **La penalización por llegar fuera del tiempo oficial de llegada se calculará según las normas de IbeRogaine, y se cuenta a partir del tiempo oficial de llegada (12:00 de domingo 6 de Julio):**

De 1" a 5'	-50 puntos
De 5'01" a 10'	-100 puntos
De 10'01" a 15'	-200 puntos
De 15'01"-20"	-300 puntos
De 20'01" a 25"	-400 puntos
De 25'01" a 30"	-500 puntos

Los equipos que acaben 30 minutos después del tiempo oficial de llegada serán clasificados como RETRASO y no podrán ganar.

La línea más corta que conecta todas las balizas tiene una distancia de 125km y más de 6.500 metros de desnivel, aproximadamente.

Todas las balizas llevarán reflectante. Si no funcionara el sistema SI (ni sonido, ni luz), deberán usarse las casillas de reserva del mapa marcadas en rojo. Si un control ha desaparecido, será necesario presentar una protesta en la zona de llegada al final de la carrera. La organización podrá utilizar el sistema de seguimiento por GPS para valorar la protesta. Sólo cuando esté confirmada la desaparición de la baliza, se podrá puntuar a los equipos que hayan protestado. La desaparición de un control no es motivo para desprecintar el teléfono móvil.

Nota; aunque se pueden usar tarjetas SI Air, no funcionan en modo AIR. Los corredores deben introducir la tarjeta en la base. En la salida habrá un siac off para aquellos que quieran desactivar la pinza.

El trazado y el terreno permiten diferentes elecciones de ruta. Es responsabilidad de los corredores ser conscientes de la naturaleza del terreno, donde el desnivel será mucho más decisivo que la distancia a la hora de hacer un buen trazado.

El Hash-house está ubicado en la parte sur y central del mapa, y el Half-hash-house en la parte norte y central del mapa. Ofrecen distintas opciones de trazado para visitarlos durante la carrera para avituallarse o descansar.

En el terreno hay 13 puntos de agua, marcados en el mapa con un cuadrado azul y las siglas WP (water point). El WP1 son garrafas de agua, los WP2- 9 son fuentes naturales, pero tienen caño, grifo o teja para echarse, y los WP 10- 13 son manantiales en el suelo. En todos, excepto el primero, se recomienda **el uso de pastillas potabilizadoras** y usar vaso de agua propio. Todos los puntos estarán marcados en el terreno con una señal.



Manantial



Fuente natural con caño



Fuente natural con grifo

En el terreno hay vallas que habrá que cruzar. A lo largo de las vallas habrá pasos que se tienen que dejar siempre de la misma manera en que las encontramos, generalmente, cerrados. En las imágenes se pueden ver dos pasos de valla, el primero abierto y el segundo cerrado.



Paso valla cerrada



Paso valla abierta



Está totalmente prohibido abandonar cualquier tipo de material/alimentos durante la carrera, ni haber dejado material para recogerlo a mitad de recorrido. Todo el material que uno elija llevar, además del material obligatorio, hay que llevarlo encima desde el inicio a fin de carrera.

Los relojes inteligentes NO están permitidos durante la carrera. El Comité de la IOF decidió lo siguiente:

"Como establece la regla B7(b) de la IRF: Está prohibido llevar en el recorrido otras ayudas a la navegación, incluyendo dispositivos GPS, teléfonos móviles, dispositivos informáticos de cualquier tipo, podómetros y altímetros".

"Por lo tanto, está prohibido el uso de GPS y relojes inteligentes durante el Campeonato del Mundo de Rogaining. Todos los relojes con GPS, seguimiento y funciones de altitud DEBEN ser colocados en una bolsa sellada por los organizadores. El mismo proceso que para el uso de teléfonos móviles. Por ejemplo, los relojes Garmin con modo Carrera de Aventura aún tienen la función de Altitud; esta función no está permitida, por lo que el reloj debe llevarse en una bolsa sellada.

Solo se permiten relojes con funciones básicas de Hora y Cronómetro".

Descripción de controles:

Los corredores se pueden bajar de la web la descripción de controles en castellano e inglés. También estará impresa en el mapa en inglés.

La simbología cartográfica también se podrá bajar de la web.

Puntos de emergencia y teléfonos de emergencia:

En caso de emergencia, en primer lugar, recomendamos que se llame a los teléfonos de la organización que están impresos en el mapa y, en segundo lugar, llamar al teléfono de emergencia en España; el 112. En caso de que no haya respuesta de ningún teléfono de emergencia, o no tener cobertura, usar el botón de emergencia del GPS.

Además, en la carrera habrá un punto de socorro, en el HH de Quintanar, donde habrá ambulancia, equipo de rescate con todoterrenos y una Unidad Canina de Rescate y Salvamento. En el Half Hash House de Neila habrá un botiquín para uso de los participantes en caso de necesidad.

Mapa:

El mapa está impreso en papel duro y resistente al agua. Se entregará un mapa extra por equipo para poder hacer la estrategia. El tamaño exacto del mapa es: 50x70cm.

Información del cartógrafo:

El mapa del WRC 2025 cubre una extensión de 155 km² cartografiados a escala 1/25.000 que discurre entre los 1050 m y los 2100 m de altitud. Gran parte del espacio pertenece al parque natural de los Glaciares y Circos de Neila. Orográficamente la morfología del terreno es de gran uniformidad sin accidentes destacables que no sean los producidos por la procedencia glaciar



de las partes altas del mapa. No obstante, el ascenso altimétrico presenta una pendiente continuada salvo en las cumbres donde se vuelve mucho más inclinado el terreno. Se puede decir que el punto fuerte del mapa lo constituye el modelo topográfico que es de gran fidelidad en cuanto al detalle, con abundante curva auxiliar de 5 m que recogen elementos más propios de una escala mayor.

En cuanto a la vialidad, si nos fijamos en la red de caminos, senderos y pistas no se puede decir que sea excesivamente densa, salvo allí donde se están o han estado recientemente realizándose trabajos forestales. Por lo general la red de caminos discurre en el sentido Norte-Sur salvando desniveles importantes y dejando en ocasiones sin conexión entre valles y grandes vaguadas. Se han intentado representar aquellas a partir de cierta entidad, entre 1,5 y 2,0 m de ancho, para permitir ser representables a la escala del mapa. Hay que señalar que en ocasiones no hay una clara distinción entre los diferentes tipos de vías transitables, aunque todas ellas no ofrecen ningún inconveniente al desplazamiento.

No se hallan representados los vallados y muros situados fuera de las inmediaciones de los núcleos urbanos, y los existentes solamente se refieren a zonas muy claras. Tampoco existen líneas eléctricas de entidad suficiente para que figuren en el mapa a esta escala. Los núcleos urbanos se han generalizado para intentar destacar las avenidas principales, y se ha representado como espacios privados las zonas de cultivos y terrenos particulares.

Por lo que se refiere a las masas rocosas y terrenos escarpados, no están representados con un determinado criterio, aunque los que surgen a caballo de las vías de comunicación se pueden usar como referencias de navegación. Las rocas y cortados se agrupan en zonas y hay espacios extensos en los que son inexistentes al igual que otras zonas donde cubren todo el espacio y es difícil franquearlos, en estos entornos los tamaños son destacados, rocas grandes y cortados que alcanzan más de 20 m.

La cobertura vegetal alcanza a la mayor parte del mapa fuera de las zonas de cumbre donde la ausencia de vegetación es la dominante. Las especies dominantes son el pino albar y los bosques de roble, con zonas de transición y la presencia de abundantes terrenos en los que se realizan constantes trabajos forestales representados como terrenos abiertos o semiabiertos, en ocasiones de difícil transitabilidad. También existe áreas perfectamente definidas correspondientes a antiguas talas que actualmente, y debido a la densidad de pino joven son de muy difícil o imposible paso. La peor movilidad por lo general se encuentra en los bosques situados a mitad de nivel entre la parte baja del mapa y las cumbres. La vegetación se ha representado reducida a los niveles la mayor parte, siendo posible el avanzar, aunque con resistencia para el caso del nivel más apto (verde 30%).

En conclusión, el resultado es un mapa con muy buena legibilidad, en el que las especificaciones simbólicas se acercan a las correspondientes a un modelo propio de la escala 1/15.000. Se ha pretendido simplificar los contenidos dando un valor destacado con aquello que afecta principalmente a la navegación.

Áreas prohibidas y seguridad:

En el terreno hay varias carreteras por donde está prohibido circular; la CL-117 de Palacios de la Sierra a Regumiel. Circular por ella o cruzarla será motivo de descalificación. De todos modos, en ningún caso es necesaria para enlazar balizas. El resto de carreteras del mapa tienen un tráfico



más escaso, por lo que se permite cruzarlas, aunque se desaconseja correr por ellas. Principalmente, la BU-822 de Quintanar de la Sierra a Neila. No habrá controladores en las carreteras, se confía en el fair play de los participantes.

Los cortados grandes están representados en el mapa. Extreme la precaución cuando entre en una zona de cortados, especialmente durante la noche o con niebla. Hay otras zonas de fuertes pendientes que no tienen cortados representados pero que pueden ser igual de peligrosas. Estas áreas presentan las curvas de nivel muy pegadas. Tenga cuidado.

Previsión meteorológica:

En el centro de competición, el viernes, se colgará una precisa previsión meteorológica en el tablón de anuncios. Es importante utilizarla para preparar la carrera.

Model Event:

El model event estará disponible desde las 11:00 horas del lunes 30 de junio hasta la salida el mundial. Para el model evento 1 se utilizará el mapa de Canicosa de la Sierra y para el model evento 2 se utilizará el mapa de Regumiel de la Sierra, en escala 1: 25.000. Es el mismo cartógrafo y tipo de terreno que para el WRC2025. Los mapas son los contiguos al mundial, por lo que son de gran relevancia.

El triángulo de salida, meta y parking de ambos model event estarán situados en el mismo pueblo e indicado en el mapa. Es necesario traer funda de plástico para el mapa. Los mapas del model evento no son impermeables. No habrá transporte oficial por parte de la organización. Se recomienda ir en vehículo propio y/o compartir coche. El recorrido completo del mapa de Canicosa de la Sierra son unos 10km, y el de Regumiel de la Sierra de unos 5km aproximadamente, uniendo todos los controles.

Entrega de mapas:

A las 9:00 cerca de la zona de salida (ver mapa del CC), se montarán diferentes colas ordenadas por número de dorsal. Uno de los corredores del equipo con el número de dorsal bien visible deberá ir a recoger los mapas de todo el equipo. Los mapas se entregarán en papel resistente al agua, uno por participante, más uno extra (no resistente al agua) para hacer la planificación.

Junto con la entrega de mapas, se entregará un trozo de tela que cada participante tiene que llevar durante la planificación bien cerca del cuerpo. Al entrar a la zona de salida, esta tela se recogerá y se sellará en bolsas de plástico. En caso de emergencia, esta tela se usará por la Unidad Canina de Rescate y Salvamento. Es una medida de seguridad opcional, si algún equipo no quiere hacerlo es bajo su responsabilidad y no habrá ninguna penalización.

Área de planificación/Cuarentena:

Los competidores podrán utilizar toda el área del mapa del CC y el parking para planificar la ruta. Esta área incluye la zona cubierta de planificación, la zona de tiendas de acampada y tiendas



alquiladas y el parking. Los participantes no podrán salir de esta área hasta el comienzo de la competición. Los organizadores vigilarán el estricto cumplimiento de las normas de la IRF durante el proceso de planificación.

Durante la recogida de mapas, la organización entregará a cada equipo un cartón de las medidas del mapa para poder hacer la estrategia. No es necesario devolverlo al finalizar la estrategia.

Recogida de dispositivos GPS:

La recogida del GPS se hará el sábado por la mañana entre 8:00 y 11:30, muy cerca de la zona de salida (ver localización exacta en el mapa del centro de competición). Todos los equipos tienen que pasar por este punto para poder atarse el dispositivo a la mochila que llevarán durante la competición e identificarse con su dorsal ya atado a la misma mochila.

En caso de pérdida del dispositivo habrá que pagar 90 euros.

Material obligatorio y recomendado:

De acuerdo con el Consejo de la IRF, en el Campeonato del Mundo de Rogaining de 2025 habrá el siguiente material obligatorio y recomendado:

Material obligatorio:

- Por equipo: Un teléfono móvil con batería y precintado, una manta térmica, un dispositivo GPS (proporcionado por la organización).
- Por persona: un silbato, SI atado a la cinta oficial, dorsal visible durante toda la competición.

Material recomendado:

- Camiseta térmica de manga larga, chaqueta impermeable, bidones de mínimo un litro de capacidad, kit de primeros auxilios (desinfectante, tiritas, antihistamínico, antiinflamatorio, analgésico, pastillas potabilizadoras de agua).

Los organizadores podrán comprobar el material en cualquier momento de la carrera, antes o después.

Área de salida y control de material:

Se realizará un control de material antes de entrar a la zona de salida para comprobar que todos los equipos deben llevar atado el GPS a la mochila con su dorsal y que cada participante lleve la pinza SI atada a la muñeca. Posteriormente se pasará al control de material obligatorio. Ningún equipo podrá entrar a la zona de salida sin estos elementos. Después se pasará a limpiar y comprobar la pinza, y desactivar el sistema Air en caso necesario. Es responsabilidad del corredor que su tarjeta se haya limpiado y comprobado correctamente.

Los equipos tienen que entrar todos juntos en esta área entre las 11:00 y las 11:40 am. La salida se dará el sábado 5 de julio a las 12:00. La salida se dará con la sirena del camión.



Llegadas:

El tiempo límite de llegada sin penalización será el domingo 6 de julio a las 12:00. Una vez picada la base de meta, sólo los organizadores pueden retirar la pinza SI. Los corredores que lleven el móvil durante la carrera deberán presentar la bolsa sellada sin abrir.

Catering:

Menú del Hash-house (Quintanar de la Sierra) a partir de las 17:00 del sábado 5 de julio: café y té, caldo caliente, bebidas isotónicas, frutos secos, fruta, galletas, arroz, pasta, boles con: lechuga, tomate, huevos cocidos, aceitunas, maíz, zanahoria, garbanzos, etc., salsas varias. Para preparar la comida de clausura, no se servirán comidas calientes des de las 10:00 del domingo. El resto de comida estará disponible para llevar.

Menú del Half Hash-house (Neila) a partir de las 19:00 del sábado 5 de julio: caldo caliente, frutos secos y fruta.

Comida de clausura a partir de las 13:00 de domingo 6 de julio: patatas con chorizo y verduras.

Hay menús especiales para vegetarianos, veganos y celíacos que lo hayan solicitado previamente.

Duchas:

El servicio de duchas estará disponible en la misma área del Centro de Competición, 24h abierto. Y también habrá duchas disponibles en la piscina del Camping una vez finalizada la prueba del WRC, enseñando el pase de la piscina que cada corredor tendrá en su bolsa del corredor.

Tiendas y Bar:

Habrà algunas tiendas de alimentación, bar, food truck, y tiendas de material deportivo (Hanker) y de productos naturales (Ringana) en el Centro de Competición donde los participantes pueden adquirir los productos que deseen.

Resultados:

Tras la llegada, cada competidor recibirá una impresión de sus resultados preliminares. Estos resultados preliminares se irán mostrando también en las pantallas del centro de competición. Los resultados finales serán publicados en la web del Mundial a partir de las 13:00.

Reclamaciones:

Cualquier equipo puede presentar una queja o una protesta durante los 45' siguientes desde el tiempo de llegada (hasta las 12:45). Las reclamaciones sobre resultados preliminares, sobre cualquier equipo que haya roto las normas, o sobre acciones de los organizadores que consideren han convertido en injusta la prueba, se deben presentar a la organización por escrito, y en lengua inglesa.



Jurado técnico:

Cualquier reclamación será considerada por el jurado técnico miembros principales: Gil Fowler (AUS), Miroslav Seidl (CZE) and Ilze Lapina (LAT). Reservas: Janne Snellman (FIN), Julie Quinn (AUS) and Jaroslav Najman (CZE).

Cualquier consejero de la IRF presenta en la zona de competición puede actuar de miembro del jurado alternativo, en caso de que la reclamación presentada implique alguno de los miembros del jurado nominado.

Premios:

El equipo con la puntuación más alta en cada categoría recibirá el título de Campeón del Mundo de Rogaining y el trofeo de la Bota. Este trofeo se perpetúa cada año, por lo que es responsabilidad de cada equipo ganador cuidarlo y hacerlo llegar a la organización del siguiente WRC. Los tres mejores equipos de cada categoría recibirán un premio proporcionado por nuestros patrocinadores.

IRF Meeting:

La reunión de la IRF se hará a las 14:00 el viernes 4 de julio en el Ayuntamiento de Quintanar de la Sierra, a 1'6km del Centro de Competición. La reunión será en inglés.

Fun Rogaining 6h:

La prueba de 6 horas se celebrará el sábado 5 de julio de 14:00 a 20:00. La información detallada se encuentra en el boletín 3 en la web. Esta prueba está destinada, sobre todo a aquellos corredores locales y a los acompañantes de los participantes del Mundial.

Organizadores:

Director de la competición: Teófilo Gil

Director Técnico: Carlos Avilés

Responsable de Logística: Jorge García

Responsable de Seguridad: Javier Contreras

Secretaría: Natalia Domingo

Responsable SportIdent: Abel Otero

Desarrollo web: Abel Herrero

Responsable Redes Sociales: Mar Serrallonga

Cartógrafo: Mario Vidal

Trazados: Eduardo Gil



Responsable Equipo de Campo: Bárbara Domingo

Supervisores IbeRogaine: Roberto Pascual y Raquel Font Lladó

Supervisores IRF: Jean Douglass y Ron Simpson (Australia)

Contacto:

<https://wrc2025.org>

Correo electrónico: wrcspain2025@gmail.com

Instagram: @wrcspain2025